

(Línea discontinua correspondiente a Estradas y Tramoya en altura)

| | DIST. ENTE VARAS | DIST. HASTA BUCH | NUMERO Y TIPO DE VARA |
|----|------------------|------------------|---------------------------|
| 0 | 0 | 0 | |
| 1 | 0,27 | 7,83 | 18ª Contrapesada. |
| 2 | 0,31 | 7,56 | 8ª Manual |
| 3 | 0,27 | 7,25 | 7ª Motorizada |
| 4 | 0,32 | 6,98 | 7ª Manual |
| 5 | 0,33 | 6,66 | 17ª Contrapesada. |
| 6 | 0,13 | 6,33 | 16ª Contrapesada. |
| 7 | 0,15 | 6,20 | 6ª Motorizada |
| 8 | 0,12 | 6,05 | 6ª Manual |
| 9 | 0,13 | 5,93 | 15ª Contrapesada |
| 10 | 0,20 | 5,80 | 14ª Contrapesada |
| 11 | 0,20 | 5,60 | 5ª Manual |
| 12 | 0,15 | 5,40 | 5ª Motorizada Eléctrica. |
| 13 | 0,20 | 5,25 | 13ª Contrapesada |
| 14 | 0,35 | 5,05 | 12ª Contrapesada. |
| 15 | 0,15 | 4,70 | 4ª Manual |
| 16 | 0,23 | 4,55 | 11ª Contrapesada |
| 17 | 0,22 | 4,32 | 10ª Contrapesada |
| 18 | 0,18 | 4,10 | 4ª Motorizada |
| 19 | 0,30 | 3,92 | 9ª Contrapesada |
| 20 | 0,22 | 3,62 | 8ª Contrapesada |
| 21 | 0,41 | 3,40 | 3ª Manual |
| 22 | 0,30 | 2,99 | 3ª Motorizada Eléctrica |
| 23 | 0,27 | 2,69 | 2ª Manual |
| 24 | 0,20 | 2,42 | 7ª Contrapesada |
| 25 | 0,27 | 2,22 | 6ª Contrapesada |
| 26 | 0,27 | 1,95 | 2ª Motorizada |
| 27 | 0,24 | 1,68 | 5ª Contrapesada |
| 28 | 0,29 | 1,44 | 4ª Contrapesada |
| 29 | 0,20 | 1,15 | 1ª Manual |
| 30 | 0,25 | 0,95 | 3ª Contrapesada |
| 31 | 0,10 | 0,70 | 2ª Contrapesada. |
| 32 | 0,17 | 0,60 | 1ª Motorizada Eléctrica |
| 33 | 0,23 | 0,43 | 1ª Contrapesada Bombolina |
| 34 | 0,20 | 0,20 | Cortina Americana |
| 35 | 0 | 0 | Telón de Gullithra |

Teatro Chapi.
Villena (Alicante).
Plano de Varas.

TELÓN DE ABORO

mts.

mts. 10

